



中国主要城市

私人小客车合乘发展报告



《2017年中国主要城市私人小客车合乘发展报告》是首个针对私人小客车合乘的年度报告，由交通运输部科学研究院、嘀嗒出行、城市智行信息技术研究院联合发布。

私人小客车合乘，也称拼车、顺风车，是由车主预先发布出行信息，出行线路相同的人选择乘坐并分摊部分出行成本或免费互助的共享出行方式。

本报告以嘀嗒出行海量数据为基础，结合其他平台数据，对2017年度私人小客车合乘进行盘点，并通过服务环境、市场发展、合乘使用、文明驾乘、社会效能五方面对10个典型城市私人小客车合乘指数进行评估，可为政府相关部门、企业和用户提供参考。

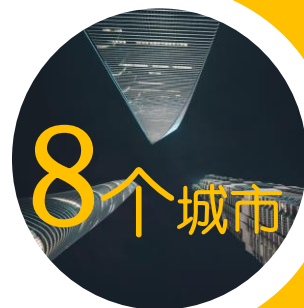


Part 01

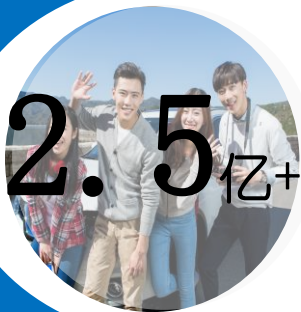
数说 2017

一二线城市中

出台合乘发展指导意见



2.5亿+

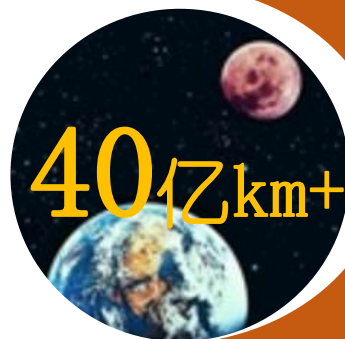


2017年全国累计合乘人次

相当于日本总人口的2倍多

2017年全国累计合乘距离

相当于月球往返5000次



108万吨+



2017年累计减少CO₂排放

相当于种植1亿棵树



2017.2 嘀嗒出行成为中国
首个政府备案的私人小客
车合乘信息服务平台。

2017.6 北京、上海、
天津等8个城市相继出
台私人小客车合乘指
导意见。

2017.9 中国交通运输协会
共享出行分会在北京成立。

2017.10 嘀嗒出行与
摩拜达成战略合作，
共同打造“城市轻享
出行”计划。

嘀嗒出行首倡的《关于鼓
励发展私人小客车合乘的
建议》拟作为政协提案正
式提交2018年全国两会。

2
0
1
7
年



2亿+
订单量



2.5亿+
服务人次



40亿+
累计行驶距离
(公里)



1500万+
新增用户



认证车主和注册用户低于1:7，按照传统小客车满员合乘车主和用户1:4的比例，合乘需求仍未得到充分满足，发展空间巨大。





51.7%

上下班固定约车



17.5km

上下班合乘平均
距离



16.7%

重复多次搭乘



27.7元

上下班合乘平
均费用



上下班固定行程合乘仍然是合成出行的主要诉求，合乘成为日常出行的主要通勤方式之一。



车价：60%

10-18万

车型：30%

朗逸、凯越

品牌：37%

大众、别克

10-18万的合资车型成为合乘主流用车

颜色：56%

白色、银灰色

豪华车：60%

宝马、奥迪





Part 02

用户画像



男性车主占据多半，用户则是男女平分秋色。

90.1% 男性车主 01



87.6% 兼具车主和用户的
男性用户 02



50.1% 男性用户 03

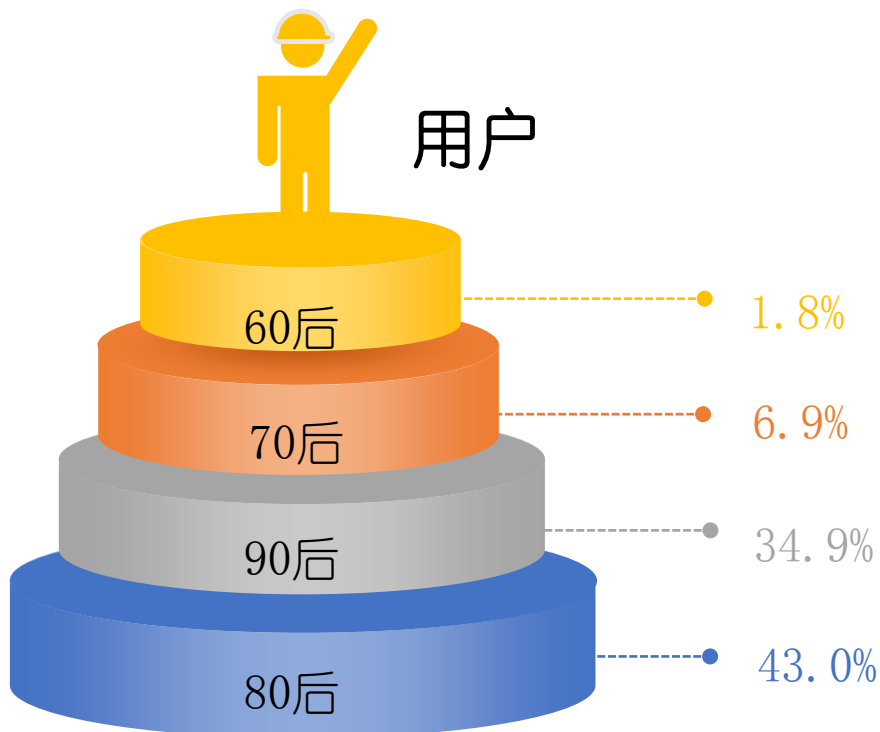
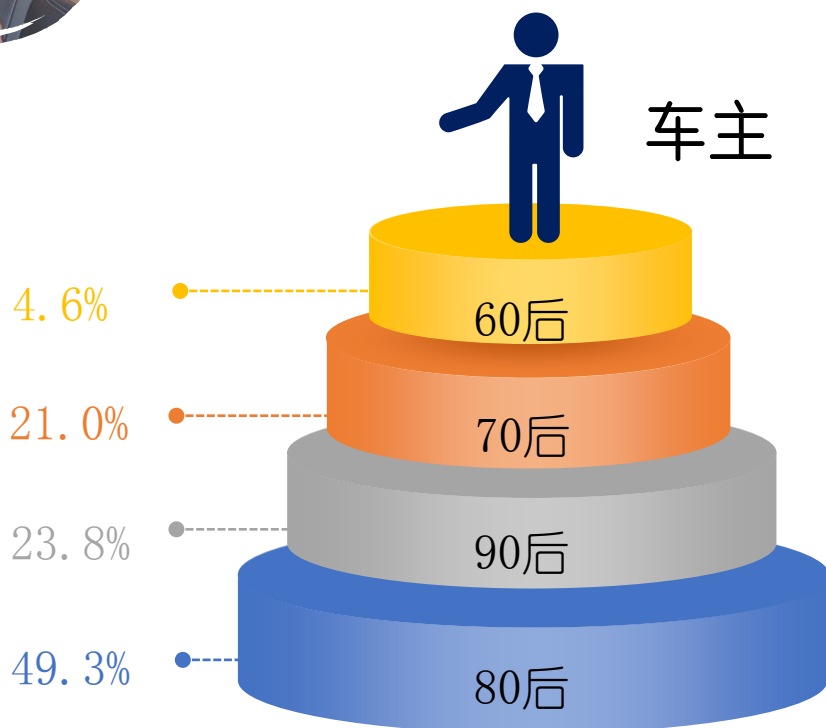


49.2% 女性用户 04





无论是车主还是用户，80后和90后成为合乘的主力军。



3-5年驾龄的80后已婚IT男成为车主主力人群



- 🔍 90.1%为男性
- 🔍 49.3%为80后
- 🔍 37.7%为已婚人士
- 🔍 以IT工程师和销售为主要职业
- 🔍 主要集中在金融、互联网行业
- 🔍 以3-5年驾龄为主



80、90后的互联网单身人士成为主要用户人群

- 🔍 男女比例相对均衡
- 🔍 以80后和90后为主，占比超六成
- 🔍 三分之一为单身人士
- 🔍 以公司职员和销售为主
- 🔍 主要集中在教育、物流、互联网行业

爱交友

看电影

听音乐

旅行

共同的兴趣爱好让合乘成为愉快的交友旅行

自由主义

吃货

性格直爽

运动健身

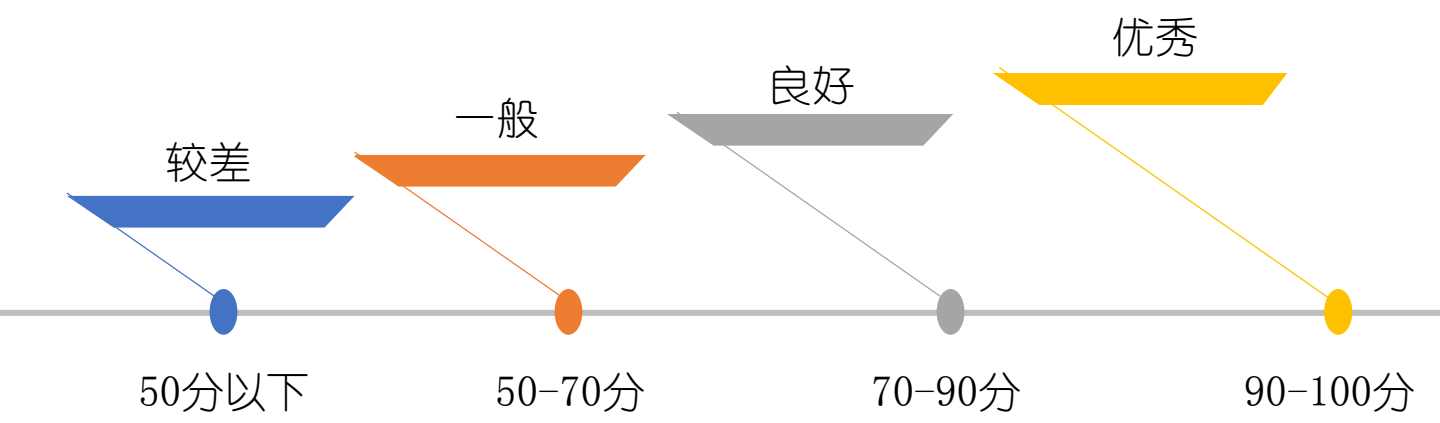
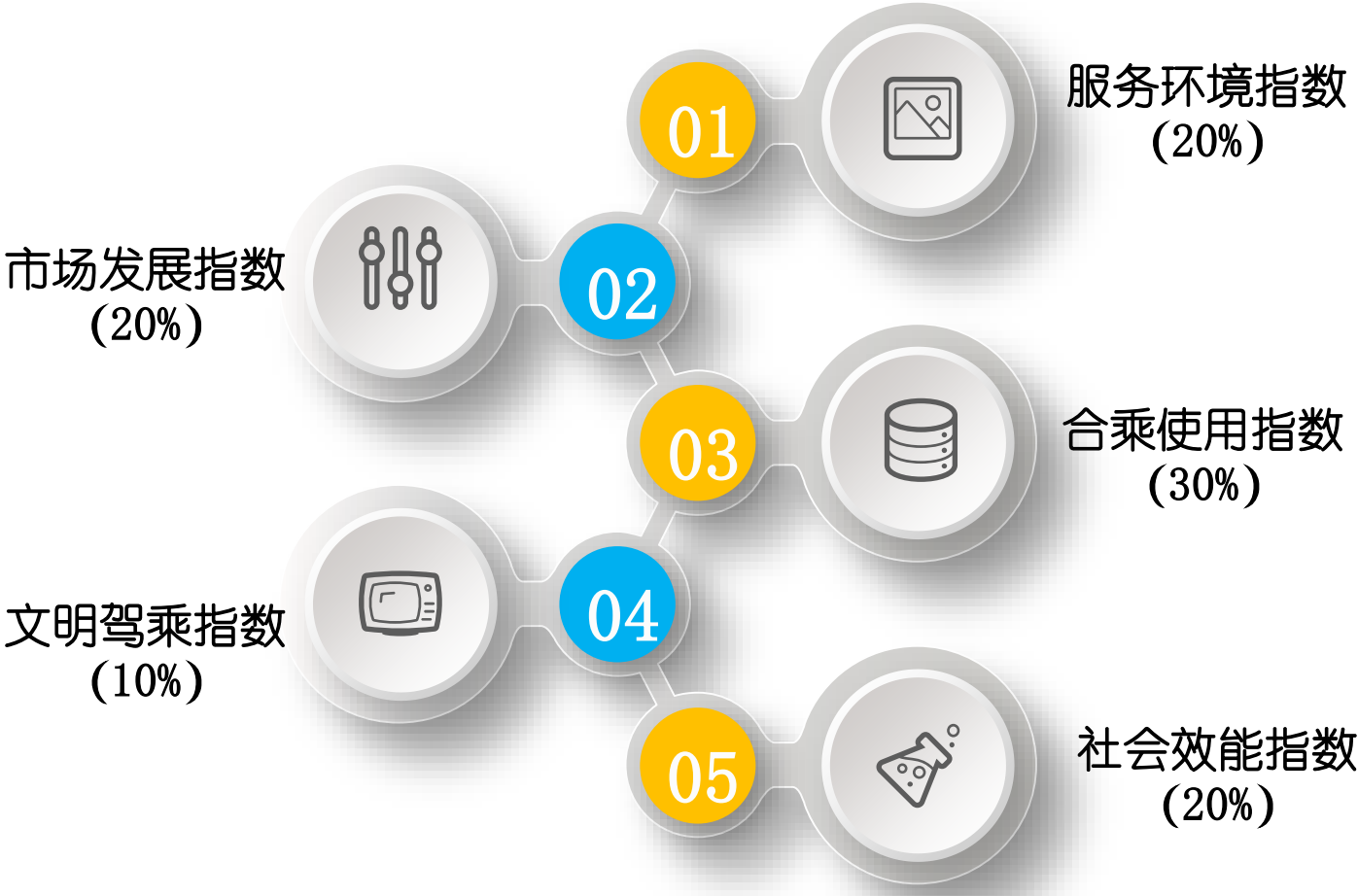


Part 03

私人小客车合乘指数 (PCSI)



私人小客车合乘综合指数 (PCSI)





城市选择

一线城市：

北京、上海、广州、深圳

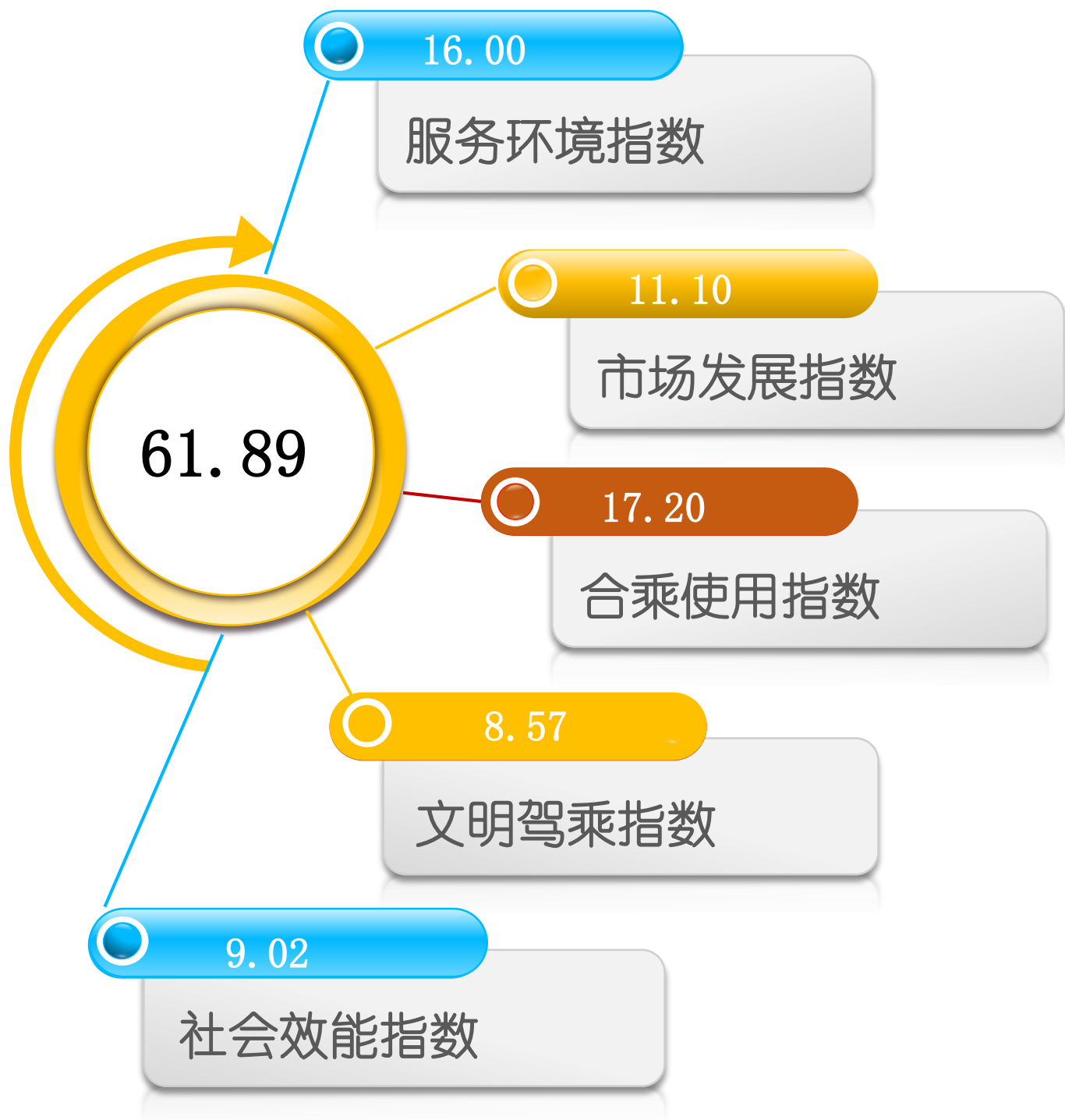
二线城市：

天津、重庆、成都、杭州、西安、青岛





2017年中国私人小客车合乘指数总体得分为61.89，处于一般水平，提升空间较大；服务环境和文明驾乘指数表现较好。





上海、北京、天津合乘指数位列三甲；
上海合乘指数得分最高，发展水平最好。

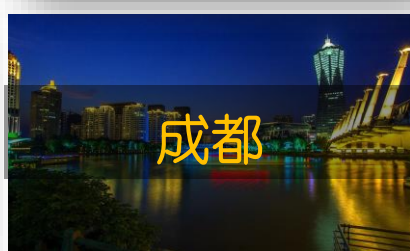
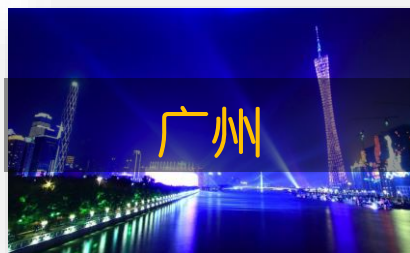
优秀



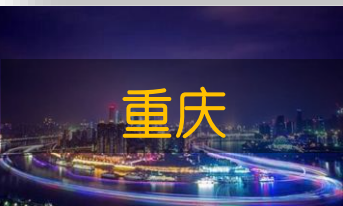
良好



一般

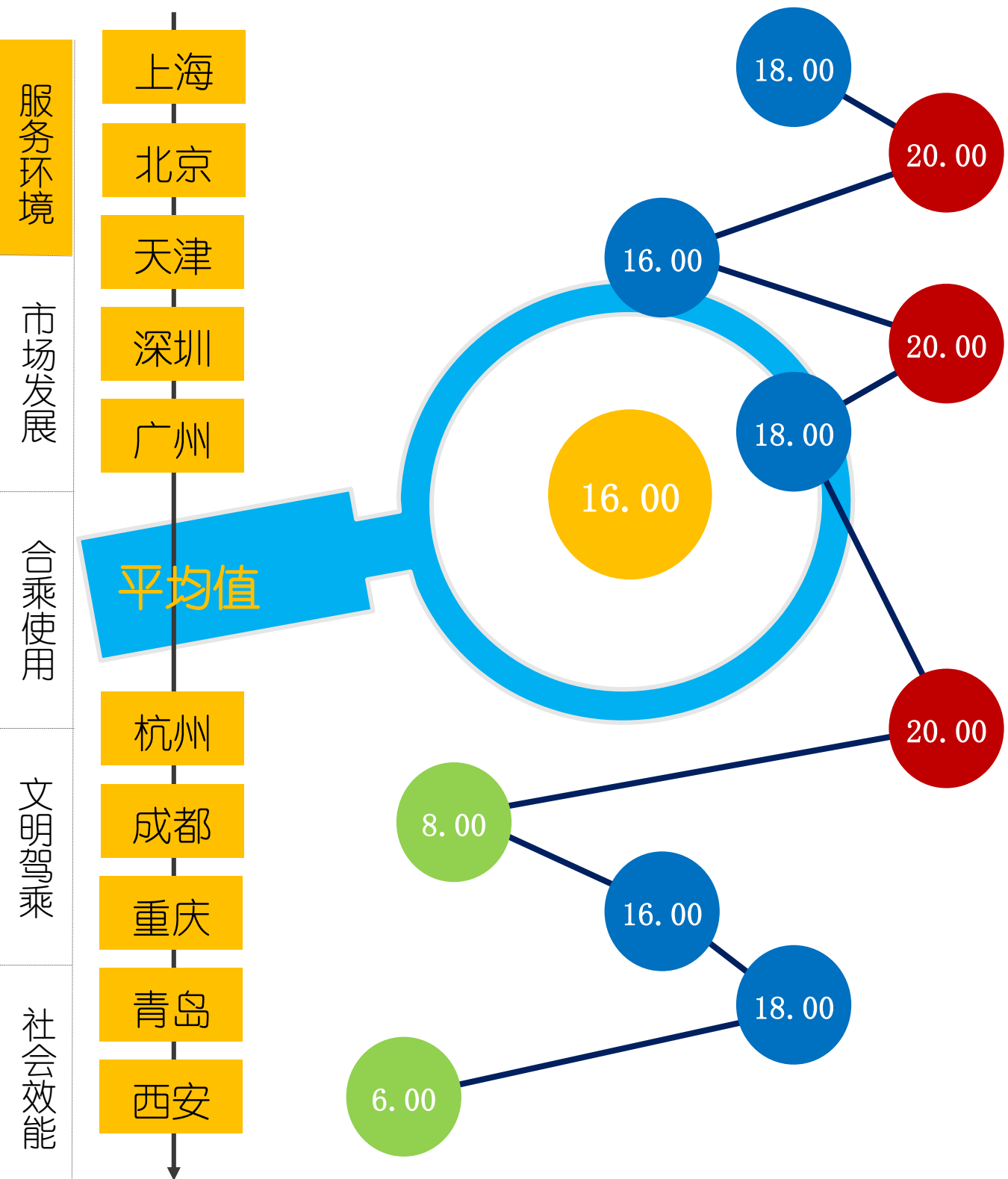


较差



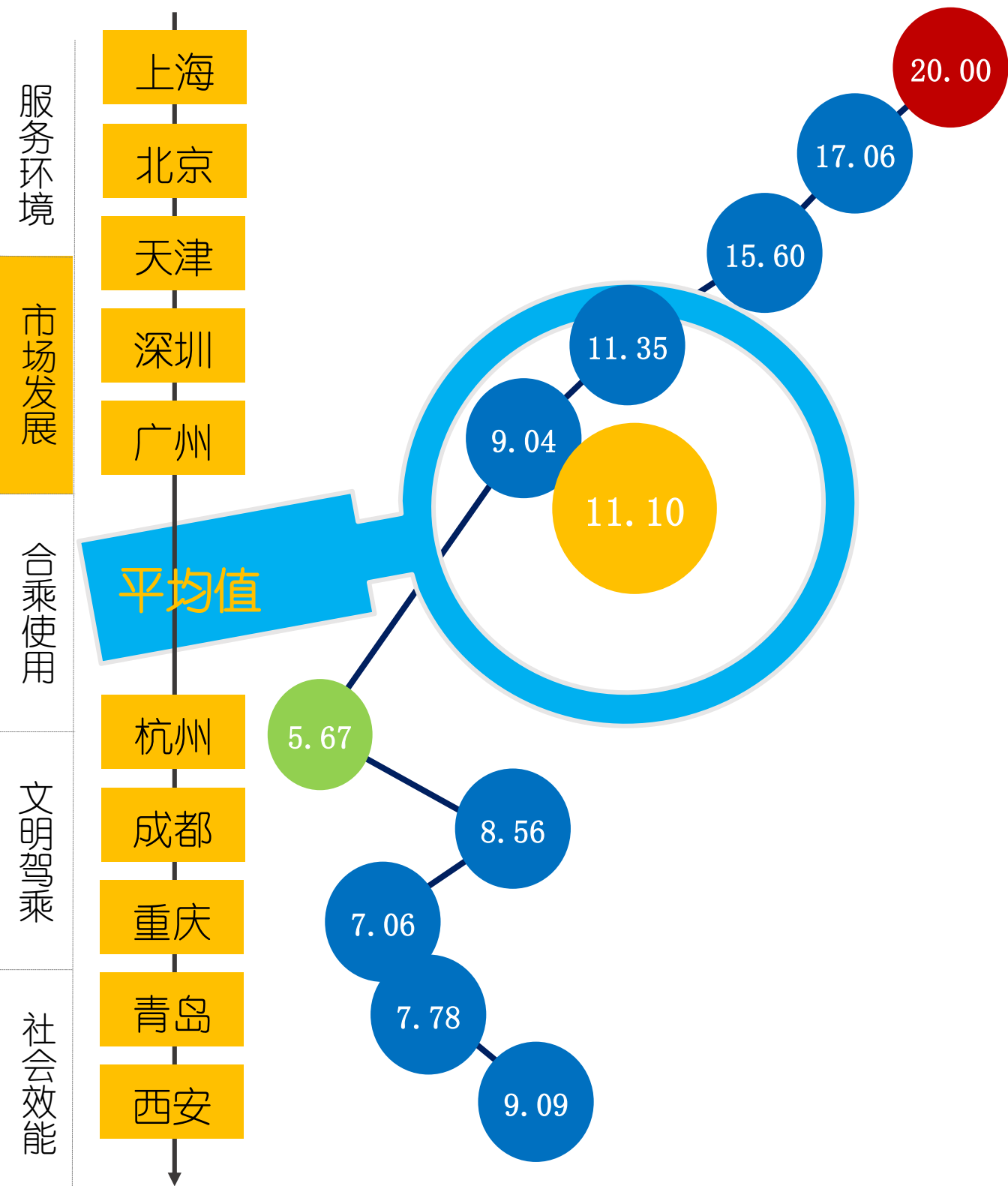


整体上合乘服务环境指数得分较高；
北京、深圳、杭州服务环境最优。



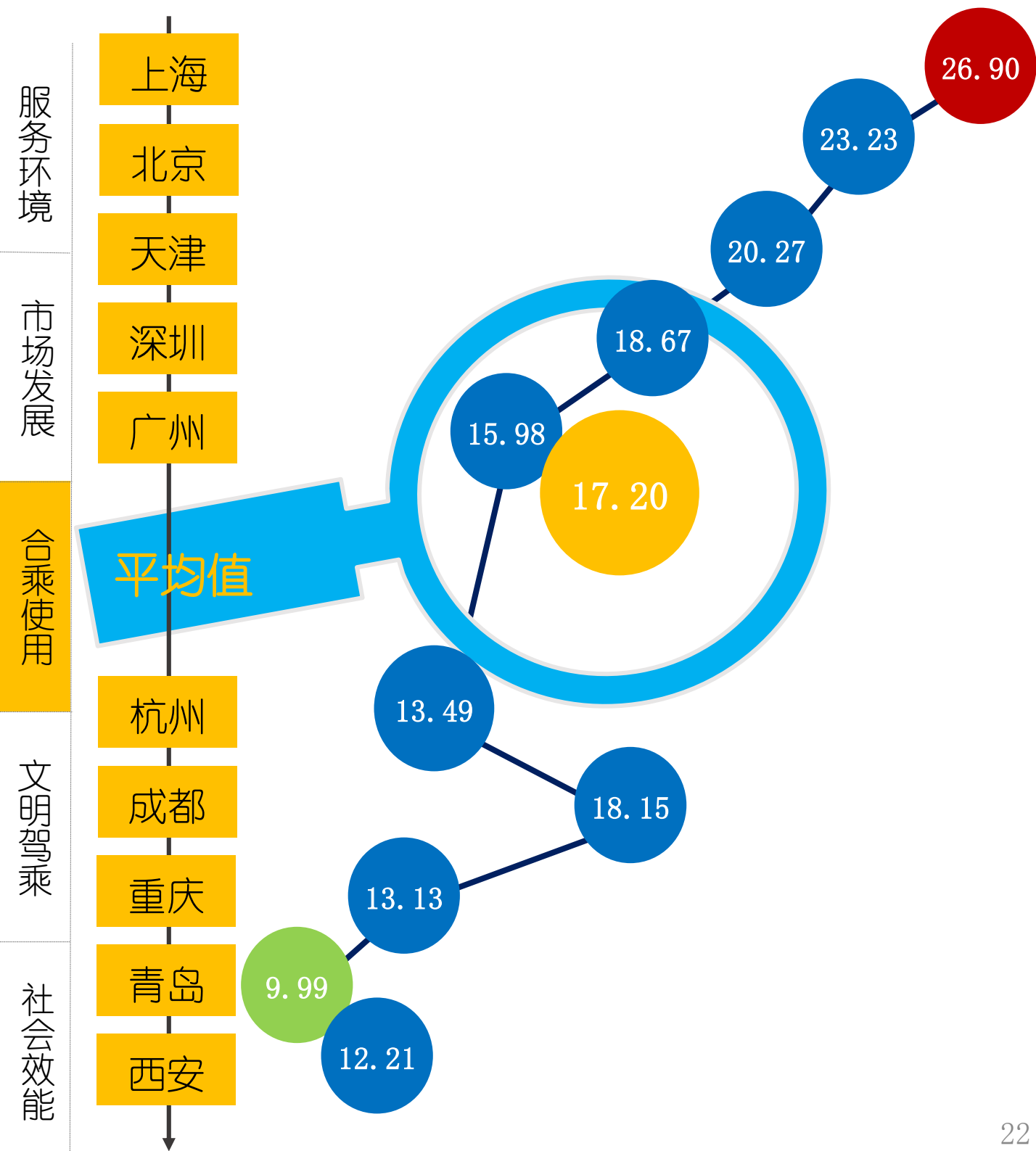


市场发展指数表现一般；
上海市场发展指数得分最高。



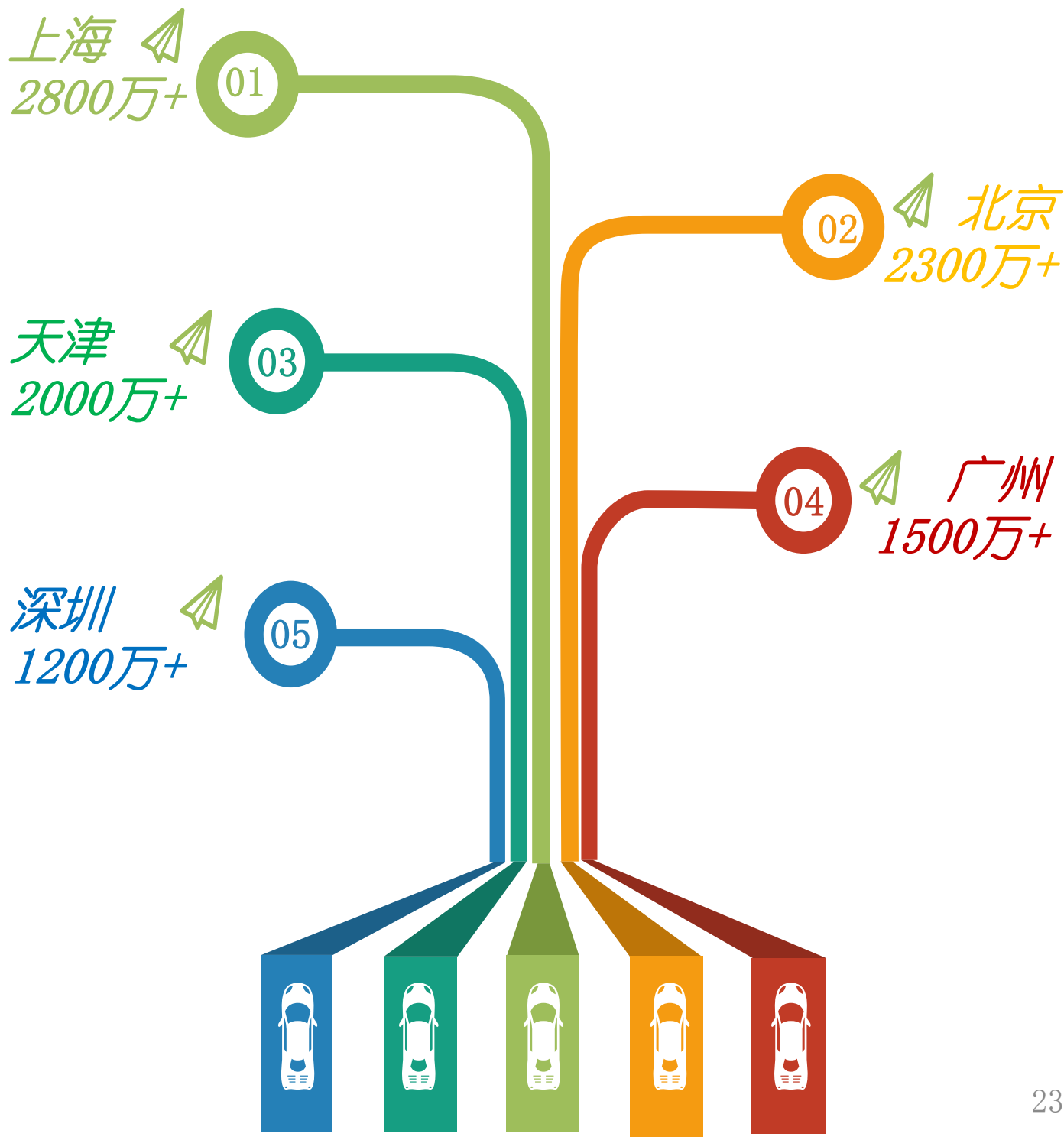


合乘使用指数表现一般；
上海合乘使用指数得分最高。





2017年TOP5城市年度合乘人数均超过千万，
与各城市常住人口规模相当。





2017年10个城市合乘累计行驶里程超过20亿公里，相当于绕赤道5000圈。



01
车主日均行驶里程
33.6公里



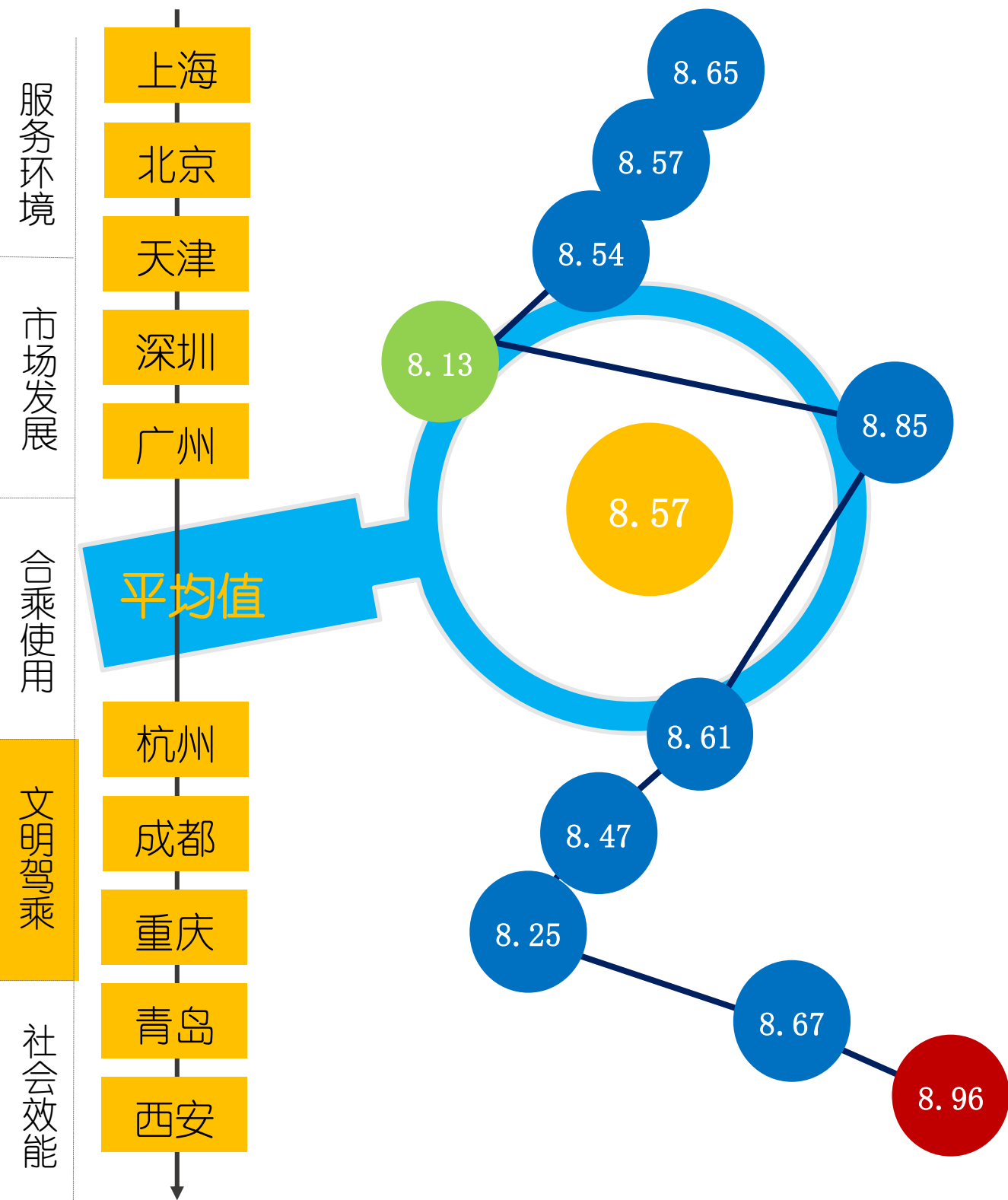
02
城市内日最大行驶里程
99公里



03
每单平均行驶里程
22.7公里

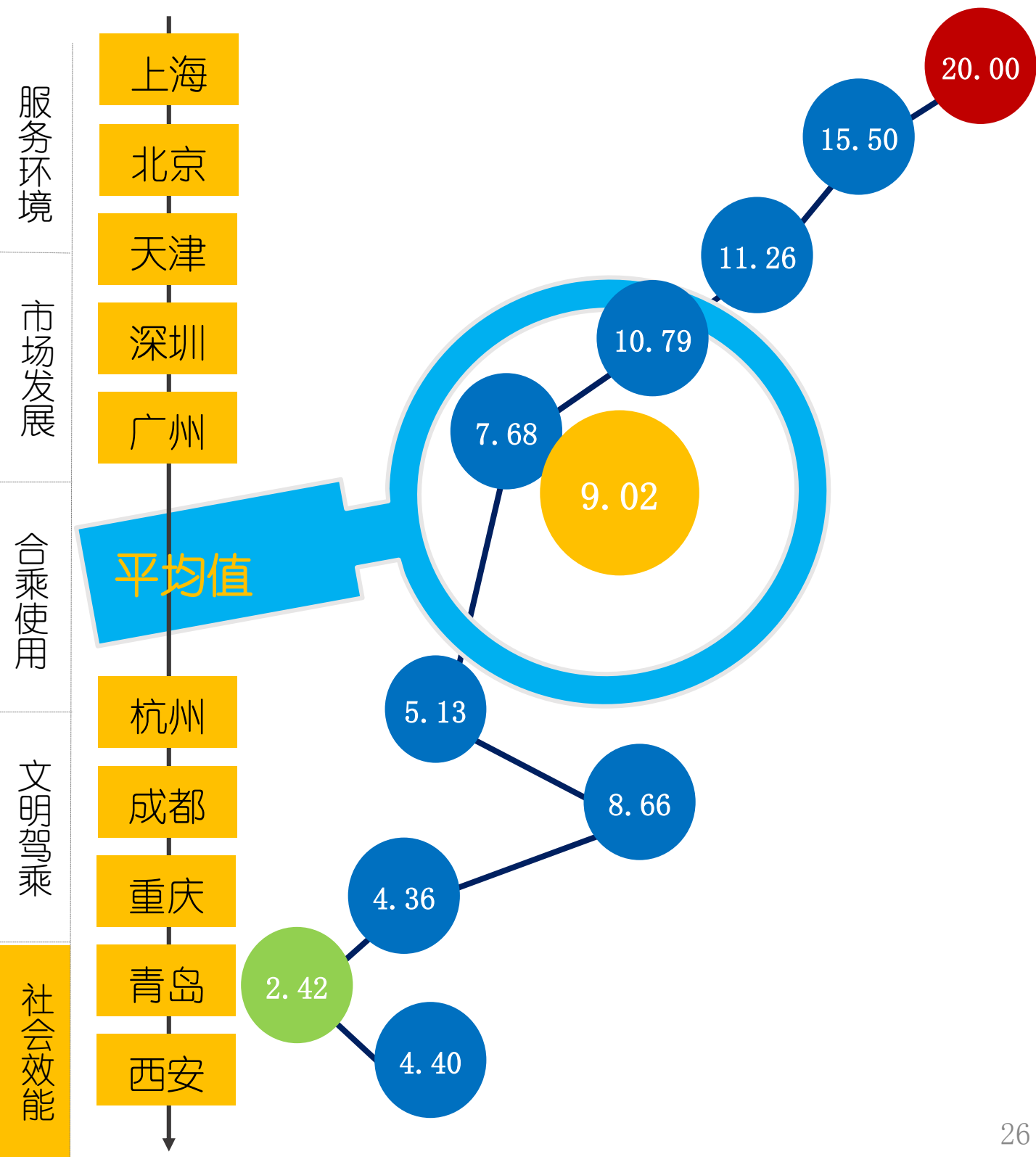


文明驾乘指数表现较好，城市间差异较小；
西安驾乘文明指数得分最高。





社会效能指数表现一般；
上海社会效能指数得分最高。





合乘促进了绿色出行、能源节约、人际和谐和成本节约等多重社会效应；
随着合乘需求的进一步满足，其社会潜能将进一步得以释放。

年累计减少1.3亿次出行，相当于春运期间全国3天的道路客运量

年累计减少54万吨二氧化碳排放，相当于种植5000万棵树木



通过合乘合作，累计有1700万对形成固定合乘，驾乘关系和谐

年累计节约出行费用超过60亿元，相当于建设3000个平均容纳300个学生的希望小学

注：上述数据依据10个典型城市2017年的相关统计数据进行了测算

私人小客车合乘在中国的发展方兴未艾，其在促进交通供给侧结构性改革、满足人民群众日益增长的美好出行需求、疏解城市拥堵、减少尾气排放、协和人际关系等方面发挥着积极作用。

期待行业管理部门和社会各界予以持续关注和支持！



交通运输部科学研究院
China Academy of Transportation Sciences

嘀嗒出行



城市智行信息技术研究院
Urban Think-Do Tank
Institute